



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností INKOS-OSTRAVA a.s., Havlíčkovo nábřeží 626/22, 701 52 Ostrava, IČO: 48394637, podal dne 4. 1. 2018 dopisem Zn.: 25/18/Rak ze dne 4. 1. 2018 žádost o stavební povolení pro stavbu

### „Silnice I/68 Třanovice - Nebory“ - část II

a to v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 111 MÚK Třanovice (s výjimkou větve 3)
- SO 202 Most na větvi 4 MÚK Třanovice přes R48 a potok Mlýnka
- SO 203.1 Most na větvi 5 MÚK Třanovice přes R48
- SO 203.2 Most na větvi 5 MÚK Třanovice přes potok Mlýnka
- SO 204 Most na větvi 6 MÚK Třanovice přes potok Mlýnka
- SO 272 Protihlukové stěny MÚK Třanovice
- SO 301 Dešťová kanalizace I/68 do km 0,220 – část MÚK.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

#### **A. Stavbou dotčené pozemky:**

○ *v Moravskoslezském kraji, v okresu Frýdek-Místek:*

- **k.ú. Třanovice** dle KN parc.č. 3382, 3193, 3007, 3000/2, 3383/2, 3403/2, 3487, 3006/2, 3005, 3004/3, 3003, 3002, 2999, 3488, 2996, 3568, 3570, 3566/2, 2868, 3609, 2866, 2867, 2865, 3410, 3585/2, 3434, 3435, 3486, 3433, 3438, 3431/2, 3430, 3442, 3441, 3444, 3445, 3449, 3448, 3457, 3466.

#### **B. Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí:**

- **k.ú. Třanovice** dle KN parc.č. 3633, 3616, 3615, 3610, 3607, 3571, 3565, 3608, 3566/1, 3567, 3559, 3490, 2864, 2869, 2993, 2994, 2995, 2997, 3491, 3489, 3484, 3436, 3437, 3585/1, 3439, 2998, 3001, 3022, 3015, 3013, 3004/1, 3012, 3014, 3004/2, 3000/1, 3011, 3006/1, 3429, 3424/1, 3432, 3412, 3406, 3405, 3407, 3401, 3428, 3427, 3443, 3426/2, 3409, 3411, 3408, 3404, 3402, 3403/1, 3384, 3383/1, 3381, 3010, 3035, 3467, 3468, 3512, 3469, 3470, 3447, 3446, 3440, 3465, 3459, 3456, 3455, 3453, 3451, 3452, 3397, 3431/1, 3424/2, 3425/2, 3450.
- **k.ú. Hnojník** dle KN parc.č. 1079, 1081, 1082, 1600/1, 1600/3, 1600/2.



**Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic** ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

### **o z n a m u j e**

podle § 112 odst. 1 stavebního zákona **zahájení stavebního řízení**. Jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhovaných stavebních úprav a stanovení podmínek k jejich provádění, upouští ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a od ohledání na místě.

Ve smyslu ustanovení § 114 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle § 109 písm. g) stavebního zákona, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednáváním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první a druhé tohoto odstavce, se nepřihlíží.

Účastníci řízení mohou své námitky a připomínky k výše uvedeným stavebním úpravám uplatnit u speciálního stavebního úřadu nejpozději **do 15 dnů ode dne doručení**, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě sdělí svá stanoviska dotčené orgány.

Pokud se nechá účastník řízení zastupovat, doloží zástupce písemnou plnou moc. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, nebude přihlédnuto.

V souladu s ustanovením § 36 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mají účastníci řízení možnost se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit k jeho podkladům, do kterých je možno nahlédnout na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, po předchozí telefonické dohodě (tel. 225 131 304 – Ing. Toman), případně u společnosti INKOS-OSTRAVA a.s., Havlíčkovo nábřeží 626/22, 701 52 Ostrava, rovněž po předchozí telefonické dohodě (tel. 596 125 301 - Ing. Raková).

\*\*\*

### **INFORMACE**

#### **podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů**

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je předmětné stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením a Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic spolu s oznámením o zahájení řízení níže uvádí informace podle ustanovení § 9b ZPVŽP:

- Kopie žádosti o stavební povolení je přílohou tohoto oznámení o zahájení stavebního řízení.
- Jedná se o záměr posouzený podle ZPVŽP.
- Do příslušné dokumentace pro navazující řízení lze nahlédnout na Ministerstvu dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, po předchozí telefonické dohodě (tel. 225 131 304 – Ing. Toman), příp. u zástupce stavebníka – společnosti INKOS-OSTRAVA a.s., Havlíčkovo nábřeží 626/22, 701 52 Ostrava (tel. 596 125 301 - Ing. Raková).

- Předmětem rozhodnutí, které má být vydáno, je povolení pro veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury „Silnice I/68 Třanovice - Nebory“ - část II v rozsahu stavebních objektů:
  - SO 111 MÚK Třanovice (s výjimkou větve 3)
  - SO 202 Most na větvi 4 MÚK Třanovice přes R48 a potok Mlýnka
  - SO 203.1 Most na větvi 5 MÚK Třanovice přes R48
  - SO 203.2 Most na větvi 5 MÚK Třanovice přes potok Mlýnka
  - SO 204 Most na větvi 6 MÚK Třanovice přes potok Mlýnka
  - SO 272 Protihlukové stěny MÚK Třanovice
  - SO 301 Dešťová kanalizace I/68 do km 0,220 – část MÚK.
- Povaha rozhodnutí je konstitutivní, neboť zakládá (konstituuje) hmotná subjektivní práva a/nebo ukládá hmotné právní povinnosti, které tu předtím nebyly.
- S dokumenty pořízenými v průběhu posuzování, které byly zveřejněny podle § 16 ZPVŽP, se lze seznámit na Ministerstvu životního prostředí. V elektronické podobě jsou zveřejněné na následujícím odkazu: [https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_MZP127](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP127), a to včetně závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí vydaného Ministerstvem životního prostředí dne 20. 11. 2015 pod č.j. 52735/ENV/15.
- Veřejnost uvedená v § 3 písm. h) ZPVŽP může v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru. Připomínky lze uplatnit nejpozději do 30 dnů od zveřejnění veřejné vyhlášky na úřední desce, jinak k nim nebude přihlédnuto.
- Informace o dotčených orgánech – jmenný seznam vč. uvedení kontaktních adres:
  - Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
  - Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
  - Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
  - Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, Svatoplukova 84, 615 00 Brno – Židenice
  - Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování, stavebního řádu a kultury, 28. října 117, 702 18 Ostrava
  - Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
  - Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
  - Městský úřad Třinec, odbor stavebního řádu a územního plánování, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
  - Městský úřad Třinec, odbor dopravy, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
  - Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
  - Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
  - Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava - Zábřeh
  - Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
  - Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 724 99 Ostrava 1
  - Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
  - Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj, Živičná 1123/2, 702 00 Ostrava.
- Účastníkem navazujícího řízení se stává též dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 ZPVŽP, a to pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění této veřejné vyhlášky. V podání

písemného oznámení doloží splnění podmínek dle § 3 písm. i) bod 2 ZPVŽP.

- Rozklad proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení může podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 ZPVŽP, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni.

Příloha: kopie žádosti stavebníka

V Praze 20. dubna 2018

**Ing. Josef Kubovský**  
ředitel  
Odbor infrastruktury a územního plánu

Oznámení o zahájení stavebního řízení (včetně informace podle § 9b ZPVŽP) se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu **30 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 (na úřední desce a elektronicky s možností dálkového přístupu)
- Obecní úřad Třanovice, Třanovice 250, 739 53 Třanovice
- Obecní úřad Hnojník, Hnojník 222, 739 53 Hnojník.

**Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.**

**Vyvěšeno dne:** 20-04-2018

Ministerstvo dopravy  
Odbor infrastruktury a územního plánu  
nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

(Razítko a podpis orgánu,  
který potvrzuje vyvěšení rozhodnutí.)

**Sejmuto dne:**

(Razítko a podpis orgánu,  
který potvrzuje sejmутí rozhodnutí.)

### **Rozdělovník:**

*účastníci řízení*

**ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícím účastníkům řízení, v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 posledně jmenovaného zákona, doručuje toto oznámení jednotlivě:**

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci spol. INKOS-OSTRAVA a.s., Havlíčkovo nábřeží 626/22, 701 52 Ostrava
2. Obec Třanovice, Třanovice 250, 739 53 Třanovice
3. Miroslav Lejka, Třanovice 313, 739 53 Třanovice

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu 30 dnů:

4. Ministerstvo dopravy, - z d e -

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům (*Následující obecní úřady žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky po dobu 30 dnů způsobem v místě obvyklým*):

5. Obecní úřad Třanovice, Třanovice 250, 739 53 Třanovice

6. Obecní úřad Hnojník, Hnojník 222, 739 53 Hnojník

*dotčené orgány:*

7. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, **zde**

8. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, PS 21/OBP, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7

9. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

10. Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, Svatoplukova 84, 615 00 Brno – Židenice

11. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování, stavebního řádu a kultury, 28. října 117, 702 18 Ostrava

12. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava

13. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, 28. října 117, 702 18 Ostrava

14. Městský úřad Třinec, odbor stavebního řádu a územního plánování, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

15. Městský úřad Třinec, odbor dopravy, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

16. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek

17. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek

18. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava - Zábřeh

19. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava

20. Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 724 99 Ostrava 1

21. Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

22. Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj, Živičná 1123/2, 702 00 Ostrava

*dotčené obce:*

23. Obec Třanovice, Třanovice 250, 739 53 Třanovice

24. Obec Hnojník, Hnojník 222, 739 53 Hnojník

**Ministerstvo dopravy**  
odbor infrastruktury a územního plánu  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
110 15 Praha 1

Vyřizuje/tel./e-mail  
Ing. Pavla Raková/725 528 809  
pavla.rakova@inkos-ostava.cz

Zn.  
25/18/Rak

Ostrava  
4. ledna 2018

## Věc: **ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ**

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### ČÁST A

#### I. Identifikační údaje stavebního záměru

(název, místo, účel stavby)

Název: „**Silnice I/68 Třanovice - Nebory**“ – část II

- SO 111 MÚK Třanovice (s výjimkou větve 3)**
- SO 202 Most na větví 4 MÚK Třanovice přes R48 a potok Mlýnka**
- SO 203.1 Most na větví 5 MÚK Třanovice přes R48**
- SO 203.2 Most na větví 5 MÚK Třanovice přes potok Mlýnka**
- SO 204 Most na větví 6 MÚK Třanovice přes potok Mlýnka**
- SO 272 Protihlukové stěny MÚK Třanovice**
- SO 301 Dešťová kanalizace I/68, do km 0,220 – část MÚK**

Místo: Třanovice, Hnojník  
k.ú. Třanovice, Hnojník

Účel stavby: Stavba I/68 Třanovice – Nebory řeší přeložku stávající silnice I/68 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je navržena v kategorii S 24,5/100 a dosahuje délky 5,4 km. Stavba je součástí definitivního řešení propojení R48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice (R 48) - Mosty u Jablunkova.

#### II. Identifikační údaje stavebníka

(fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností, uvede fyzická osoba jméno, příjmení, datum narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba

uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

**Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle**

**IČ: 65993390**

Telefon / mobilní telefon: 241 084 111

Fax / e-mail: 241 084 575

Datová schránka:

Podává-li žádost více osob, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

ano  ne

### **III. Stavebník jedná**

samostatně

je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci, je plná moc připojena v samostatné příloze (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):

**na základě plné moci společností**

**INKOS-OSTRAVA a.s.**

**Havlíčkovo nábřeží 626/22, 701 52 Ostrava**

**IČO:48394637**

Telefon / mobilní telefon: 596 125 301, 725 528 809

Fax / e-mail: 596 123 863, [pavla.rakova@inkos-ostrava.cz](mailto:pavla.rakova@inkos-ostrava.cz)

Datová schránka: r7pb5ee

### **IV. Údaje o stavebním záměru a jeho popis**

nová stavba

změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava)

soubor staveb

podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury

stavby zařízení stavenišť

stavba byla umístěna územním rozhodnutím, které vydal Městský úřad Třinec, odbor stavebního řádu a územního plánování dne 1. 11. 2011 pod zn. MěÚT/5752/2009/SŘaÚP/Si

Základní údaje o stavebním záměru podle projektové dokumentace (obec, ulice, číslo popisné / evidenční, účel užívání stavby, zastavěná plocha, počet nadzemních a podzemních podlaží, výška / hloubka stavby), jeho členění, technickém nebo výrobním zařízení, budoucím provozu a jeho vlivu na zdraví a životní prostředí a o souvisejících opatřeních:

Stránka 2 z 7

IČ: 48394637  
DIČ: CZ48394637

Tel.: 596 112 573  
596 121 327  
596 125 301

Fax: 596 123 863  
E-mail: [sekretariat@inkos-ostrava.cz](mailto:sekretariat@inkos-ostrava.cz)  
[www.inkos-ostrava.cz](http://www.inkos-ostrava.cz)

Bankovní spojení:  
GE Money Bank, a. s.  
č. ú.: 47202734/0600

Stavba I/68 Třanovice – Nebory řeší přeložku stávající silnice I/68 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je navržena v kategorii S 24,5/100 a dosahuje délky 5,4 km. Stavba je součástí definitivního řešení propojení R48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice (R 48) - Mosty u Jablunkova.

### **SO 111 MÚK Třanovice – s výjimkou větve 3**

Objekt řeší bezkolizní dopravní vztahy směrů Frýdek – Místek, Český Těšín na silnici R48 - Nebory – Mosty u Jablunkova na silnici I/68 a I/11 a opačně. SO je navržen v souladu s ČSN 736102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.

Křižovatka je navržena jako rozštěpová bezprůpletová, vedená ve třech výškových úrovních. Má 6 větví, z toho větve 1 a 2 tvoří v podstatě přídatné pásy (kolektory) na silnici R48, která již byla v úseku Tošanovice – Žukov uvedena do provozu a návrhy těchto větví respektují stávající stav silnice R48. Jsou navrženy na návrhovou rychlost  $V_n=80$  km/h u větve 1 a  $V_n=60$  km/h u větve 2. Ostatní větve křižovatky (V3-V6) jsou navrženy na návrhovou rychlost 60 km/h.

Navržené směrové oblouky odpovídají minimální návrhové rychlosti dle ČSN 736101 tab. 36 a 37  $V_n = 60$  km/h, min.  $R = 207$ m.

Výškové řešení vychází z průběhu nivelety silnice R48, přeložky silnice I/68 a je podmíněno překročením vodního toku Mlýnka. Maximální podélný sklon na větvi 6% a minimální zakružovací poloměr oblouků je v souladu s ČSN 736102.

Všechny větve jsou navrženy jako jednosměrné, větve 1, 2, 3 a 6 se šířkou zpevnění min. 6,5m (jízdni pruh 3,5m + odstavný pruh 2,0m + 2x0,50m zpevněná krajnice), větve 3 a 4 jako hlavní zatížené směry ve směru Frýdek-Místek – Nebory a zpět jsou navrženy jako dvoupruhové v základní šířce zpevnění 8,0m (jízdni pruhy 2x3,50m + 2x 0,50m zpevněná krajnice). Nezpevněná krajnice je 0,75 m v úseku bez svodidla, 1,5m v úsecích se svodidlem a 2,40 m v úsecích s PHS.

**Předmětem žádosti o stavební povolení není větev 3 MÚK, větev 3 byla povolena stavebním povolením čj. 355/2015-910-IPK/15**

### **SO 202 Most na větvi 4 MÚK Třanovice přes R48 a potok Mlýnka**

Účelem stavby mostu je převedení větve 4 přes silnici I/48, větev 1, větev 5 a potok Mlýnka. Větev 4 má základní šířku mezi svodidly 9,0 m. Směrově je most v pravostranném oblouku  $R = 207,0$  m. Příčný sklon je jednostranný pravý, 2,5 %. Niveleta je ve vrcholovém zakružovacím oblouku  $R = 2000$ m. Vrchol oblouku se nachází na mostě. Most je o devíti polích s rozpětími 19,5 + 29,5 + 43,0 + 34,5 + 4x34,0 + 26,267 m, je navržen jako kolmý, respektující šikmost komunikace R48, větev 1, větev 5, toku Mlýnky vůči větvi 4 mimoúrovňové křižovatky.

Monolitická nosná konstrukce z dodatečně předepjatého betonu je navržena jako spojitá, konstantního příčného řezu. Příčný řez nosné konstrukce tvoří jednorámová konstrukce na koncích se zesílením pro mostní závěr. Spodní stavba je vetknuta do pilíře P3 a P4, dále je nosná konstrukce uložena na hrncová ložiska, na pilíři P2 je podepřena jedním ložiskem, na pilířích P5-9 na dvou ložiscích, na krajních opěrách je koncový příčník nosné konstrukce podepřen dvojicí ložisek. Spodní stavba, kterou tvoří krajní opěry klasického tvaru a vnitřní jednosloupové pilíře, resp. pilíře tvaru “Y”, je z monolitického železobetonu. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách.



### **SO 203.1 Most na větvi 5 MÚK Třanovice přes R48**

Účelem stavby mostu je převedení větve 5 přes silnice I/68, větev 1. Větev 5 má základní šířku mezi svodidly 7,5 m. Směrově je most v levostranném oblouku  $R = 225,0$  m. Příčný sklon je jednostranný levý, 2,5 %. Niveleta je ve vrcholovém zakružovacím oblouku  $R = 2000$  m. Vrchol oblouku se nachází na mostě.

Most o šesti polích s rozpětími 14,20+23,00+23,00+21,00+18,50+14,50 m je navržen jako kolmý, respektující šikmost komunikace R48 a větve 1 vůči větvi 5 mimoúrovňové křižovatky. Monolitická nosná konstrukce z dodatečně předepjatého betonu je navržena jako spojitá, konstantního příčného řezu. Příčný řez nosné konstrukce tvoří jednotrámová konstrukce na koncích se zesílením pro mostní závěr. Na spodní stavbu je nosná konstrukce uložena na hrncová ložiska, na pětici vnitřních pilířů je podepřena jedním ložiskem (P3,4,5), resp. na dvou ložiscích (P2,P6), na krajních opěrách je koncový příčník nosné konstrukce podepřen dvojicí ložisek. Spodní stavba, kterou tvoří krajní opěry klasického tvaru a vnitřní jednosloupové pilíře, resp. pilíře tvaru "V", je z monolitického železobetonu. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách.

### **SO 203.2 Most na větvi 5 MÚK Třanovice přes potok Mlýnka**

Objekt převádí větev 5 MÚK Třanovice přes potok Mlýnka. Větev 5 má šířku mezi svodidly 7,5 m. Směrově je na mostě v levostranném oblouku  $R = 224$  m. Niveleta na mostě je ve údolnicovém zakružovacím oblouku o  $R = 1500$  m,  $T = 42,916$ ,  $y = 0,614$ . Příčný sklon je jednostranný levý, 2,5 %. Sklon říms je 4,0 %.

Most o dvou polích s rozpětími 26,0 +26,0 m je navržen jako kolmý. Monolitická nosná konstrukce z dodatečně předepjatého betonu je navržena jako spojitá, konstantního příčného řezu. Příčný řez nosné konstrukce tvoří jednotrámová konstrukce s konzolami, na koncích se zesílením pro mostní závěr. Na opěrách je nosná konstrukce uložena na hrncová ložiska, na pilíři je vrubový kloub, na krajních opěrách je koncový příčník podepřen dvojicí ložisek. Spodní stavba, kterou tvoří krajní opěry klasického tvaru a vnitřní jednosloupový pilíř, je z monolitického železobetonu. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách.

### **SO 204 Most na větvi 6 MÚK Třanovice přes potok Mlýnka**

Objekt převádí větev 6 MÚK Třanovice přes potok Mlýnka. Větev 6 má šířku mezi svodidly 7,5 m. Směrově je na mostě v levostranném oblouku  $R = 275$  m. Niveleta na mostě je ve vrcholovém zakružovacím oblouku o  $R = 2000$  m,  $T = 90,10$ ,  $y = 2,030$ . Příčný sklon je jednostranný levý, 2,5 %. Sklon říms je 4,0 %.

Most o čtyřech polích s rozpětími 17,0 + 26,0 +26,0 + 17,0 m je navržen jako kolmý. Monolitická nosná konstrukce z dodatečně předepjatého betonu je navržena jako spojitá, konstantního příčného řezu. Příčný řez nosné konstrukce tvoří jednotrámová konstrukce s konzolami, na koncích se zesílením pro mostní závěr. Na spodní stavbu je nosná konstrukce uložena na hrncová ložiska, na trojici vnitřních pilířů je podepřena vždy jedním ložiskem, na krajních opěrách je koncový příčník podepřen dvojicí ložisek. Spodní stavba, kterou tvoří krajní opěry klasického tvaru a vnitřní jednosloupové pilíře, je z monolitického železobetonu. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách.

### **SO 272 Protihlukové stěny MÚK Třanovice**

Jedná se o protihlukové stěny se sloupky z ocelových válcovaných profilů, kotvených do vrтанých pilot. Výplň stěn je požadována z recyklovaných plastů s vodorovným lištováním, na mostech a exponovaných místech pak výplň materiály na bázi akrylátu, odpovídajících materiálových charakteristik a s požadovanou úpravou průsvitnosti ale neprůhlednosti a s matným povrchem.

**Část PHS č. 9 u větve 3 MÚK byla povolena stavebním povolením čj. 355/2015-910-IPK/15.**

### **SO 301 Dešťová kanalizace I/68, do km 0,220 – část MUK**

Dokumentace řeší novostavbu dešťového odvodnění na hlavní trase do km 0,220 SO 101. Objekt má jednu hlavní stoku označenou „A“. Tato stoka odvádí dešťovou vodu jak z SO 101, tak i z SO 111 větve 4. Stoka, resp. jejich revizní šachty, budou umístěny 0,35 m vpravo od osy komunikace hlavní trasy. K ní je dále připojena vedlejší stoka „A1“ pro odvodnění předmostí a mostu SO 205, stoka „A2“ pro odvodnění SO 111 větve 3.

**Předmětem žádosti je pouze část SO 301 na MÚK Třanovice (SO 111), část SO 301 v km 0,000 – 0,220 Přeložky silnice I/68 (SO 101) odvádějící dešťovou vodu z SO 101 je předmětem žádosti o stavební povolení objektu SO 101 podané u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.**

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba nebo stavební úpravy) se navrhuje z důvodu změny v užívání stavby:  ne

ano

Pokud ano, uvést nový způsob užívání stavby:.....

Statistické údaje (u staveb obsahujících byty):

Nová výstavba:

počet bytů.....

užitková plocha všech bytů v m<sup>2</sup> (bez plochy nebytových prostor).....

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava):

počet nových bytů.....

počet zrušených bytů.....

počet bytů, ve kterých se provádí stavební úpravy.....

užitková plocha všech bytů v m<sup>2</sup> (bez plochy nebytových prostor).....

### **V. U dočasného stavebního záměru**

Doba trvání:.....

Návrh úpravy pozemku po jeho odstranění:

## VI. Údaje o místu stavebního záměru

(stavební pozemek popřípadě pozemky, které se mají použít jako staveniště)

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra [m <sup>2</sup> ]
	viz příloha			

Jedná-li se o více pozemků, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

ano  ne

## VII. Zhotovitel stavebního záměru – stavební podnikatel

Název a sídlo stavebního podnikatele (pokud je znám), IČ, bylo-li přiděleno

Zhotovitel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení.

## VIII. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebního záměru

Zahájení 2018

Dokončení 2021

## IX. Orientační náklady na provedení stavebního záměru:

SO 111	cca 173.648.756,- Kč
SO 202	cca 181.317.318,- Kč
SO 203.1	cca 62.876.788,- Kč
SO 203.2	cca 29.898.691,- Kč
SO 204	cca 48.918.132,- Kč
SO 272	cca 89.502.558,- Kč
SO 301	cca 2.062.363,- Kč

## X. Užití sousedního pozemku nebo stavby

K provedení stavebního záměru má být použit sousední pozemek (stavba)  ano  ne

Pokud ano, je vyjádření vlastníka této nemovitosti připojeno v samostatné příloze.

Ing. Šárka Pojerová  
obchodní náměstek

Stránka 6 z 7

## ČÁST B

### Přílohy žádosti o povolení stavby:

Přílohy byly doloženy k žádosti podané dne 22. 7. 2016 (řízení sp. zn. 521/2016-910-IPK)

- 1. Doklad prokazující vlastnické právo k pozemku nebo stavbě anebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě, pokud stavební úřad nemůže existenci takového práva ověřit v katastru nemovitostí dálkovým přístupem; smlouva o výstavbě nebo rozhodnutí shromáždění vlastníků jednotek přijaté podle zvláštního právního předpisu (je-li stavebníkem společenství vlastníků jednotek).
- 2. Plná moc v případě zastupování stavebníka, není-li udělena plná moc pro více řízení, popřípadě plná moc do protokolu.
- 3. Seznam a adresy osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, a tato práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena. Je-li těchto osob více než 30, identifikují se pouze označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.
- 4. Plán kontrolních prohlídek stavby.
- 5. Projektová dokumentace podle přílohy č. 5 vyhlášky č. 499/2006 Sb., jejíž součástí jsou:
  - závazná stanoviska dotčených orgánů, popřípadě jejich rozhodnutí opatřená doložkou právní moci nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů, pokud mohou být veřejné zájmy, které tyto orgány podle zvláštního právního předpisu hájí, prováděním stavby dotčeny,
  - stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, popřípadě vyznačená na situačním výkresu,
  - plán provedení kontroly spolehlivosti konstrukcí stavby z hlediska jejich budoucího využití, nebo vyhlášky č. 146/2008 Sb.
  - **projektová dokumentace k objektům SO 111 a SO 271 je součástí žádosti o stavební povolení „Silnice I/68 Třanovice – Nebory, objekty SO 111, 201, 242 a 272“, ze dne 25. 5. 2015, povoleno rozhodnutím čj. 355/2015-910-IPK/15 ze dne 7. 3. 2016**
- 6. Územní rozhodnutí nebo veřejnoprávní smlouva územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas včetně celkové situace v měřítku katastrální mapy ověřené stavebním úřadem (pokud je pro daný případ stavebním zákonem vyžadován a vydal jej jiný orgán než stavební úřad, který provedení stavby povoluje).
- 7. Další přílohy podle části A
  - k bodu II. žádosti
  - k bodu VI. žádosti
  - k bodu X. žádosti““.

Příloha k bodu VI.

**Údaje o místu stavebního záměru**

<b>obec</b>	<b>katastrální území</b>	<b>parcelní číslo</b>	<b>druh pozemku podle katastru nemovitostí</b>	<b>výměra v m<sup>2</sup></b>
Třanovice	Třanovice	3382	lesní pozemek	1831
Třanovice	Třanovice	3193	ostatní plocha - silnice	108561
Třanovice	Třanovice	3007	ostatní plocha - silnice	175
Třanovice	Třanovice	3000/2	ostatní plocha - silnice	16911
Třanovice	Třanovice	3383/2	ostatní plocha - silnice	652
Třanovice	Třanovice	3403/2	ostatní plocha - silnice	5590
Třanovice	Třanovice	3487	ostatní plocha - silnice	1480
Třanovice	Třanovice	3006/2	ostatní plocha - silnice	107
Třanovice	Třanovice	3005	ostatní plocha - silnice	62
Třanovice	Třanovice	3004/3	ostatní plocha - silnice	949
Třanovice	Třanovice	3003	ostatní plocha - silnice	251
Třanovice	Třanovice	3002	ostatní plocha - silnice	176
Třanovice	Třanovice	2999	ostatní plocha - silnice	1795
Třanovice	Třanovice	3488	ostatní plocha - silnice	3705
Třanovice	Třanovice	2996	ostatní plocha - silnice	143
Třanovice	Třanovice	3568	ostatní plocha - silnice	248
Třanovice	Třanovice	3570	ostatní plocha - silnice	118
Třanovice	Třanovice	3566/2	ostatní plocha - silnice	104
Třanovice	Třanovice	2868	ostatní plocha - silnice	8628
Třanovice	Třanovice	3609	ostatní plocha - silnice	2489
Třanovice	Třanovice	2866	ostatní plocha - ostatní komunikace	11636

Třanovice	Třanovice	2867	ostatní plocha - silnice	32
Třanovice	Třanovice	2865	ostatní plocha - silnice	13
Třanovice	Třanovice	3410	ostatní plocha - silnice	147
Třanovice	Třanovice	3585/2	vodní plocha - koryto vodního toku přirozené nebo upravené	918
Třanovice	Třanovice	3434	ostatní plocha - silnice	1517
Třanovice	Třanovice	3435	ostatní plocha - silnice	12499
Třanovice	Třanovice	3486	ostatní plocha - silnice	5973
Třanovice	Třanovice	3433	ostatní plocha - silnice	3438
Třanovice	Třanovice	3438	ostatní plocha - silnice	1689
Třanovice	Třanovice	3431/2	ostatní plocha - silnice	998
Třanovice	Třanovice	3430	ostatní plocha - silnice	2236
Třanovice	Třanovice	3442	ostatní plocha - silnice	1135
Třanovice	Třanovice	3441	ostatní plocha - silnice	930
Třanovice	Třanovice	3444	ostatní plocha - silnice	759
Třanovice	Třanovice	3445	ostatní plocha - silnice	2999
Třanovice	Třanovice	3449	ostatní plocha - silnice	363
Třanovice	Třanovice	3448	ostatní plocha - silnice	4520
Třanovice	Třanovice	3457	ostatní plocha - silnice	2758
Třanovice	Třanovice	3466	ostatní plocha - silnice	5805