



ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor agend řidičů (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 43 odst. 5 a § 124 odst. 2 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souvislosti s usnesením č. 205 vlády České republiky ze dne 13. března 2020, o přijetí krizového opatření,

- I. Povoluje plošnou výjimku ze zákazu jízdy na dálnicích a na silnicích I. třídy na území České republiky pro vozidla vymezená v § 43 odst. 1 zákona o silničním provozu.
- II. Stanovuje platnost výjimky ode dne 13. března 2020 od 15 hodin po dobu trvání nouzového stavu, nejdéle však po dobu jednoho roku.
- III. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá v souladu s § 85 odst. 2 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu odkladný účinek.

O d ů v o d n ě n í

Vláda České republiky vydala dne 12. března 2020 usnesení č. 194, kterým v souladu s čl. 5 a 6 ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, vyhlásila pro území České republiky z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru/ označovaný jako SARS CoV-2/ na území České republiky nouzový stav a přijala další opatření ve smyslu § 5 písm. a) až d) a § 6 krizového zákona. Nouzový stav byl vyhlášen na dobu 30 dnů.

Dle § 43 odst. 1 zákona o silničním provozu jsou zakázány jízdy v tomto ustanovení vydefinovaným vozidlům po vymezených komunikacích a ve vymezených časech.

Vláda uložila usnesením č. 205 ze dne 13. března 2020, ministru dopravy, aby umožnil jízdy vozidlům v době, kdy jsou tyto jízdy zakázány dle § 43 zákona o silničním provozu.

Ministerstvo dopravy je příslušné k povolení výjimky ze zákazu jízd dle § 43 odst. 5 a § 124 odst. 2 písm. a) zákona o silničním provozu z důvodu hodného zvláštního zřetele pro území České republiky.

Důvody hodného zvláštního zřetele spočívají zejména v zachování možnosti zásobování uvnitř České republiky v co nejvyšší míře pro zajištění základních potřeb obyvatelstva v době



nouzového stavu a dosažení lepší plynulosti dopravy. Současně nebude docházet k hromadění vozidel a řidičů na odpočívkách, čímž bude i sníženo riziko šíření koronaviru.

V daných podmínkách rovněž zvláštním způsobem netrpí konkrétní záměr právní úpravy zákazu jízdy vyhrazených vozidel, a to ochrana rekreačního provozu na pozemních komunikacích kategorie dálnice a silnice I. třídy, který v době vyhlášení nouzového stavu (počátek kalendářního měsíce března) nedosahuje extrémního sezónního rozsahu provozu.

Správní orgán v souladu s § 85 odst. 2 písm. a) správního řádu vyloučil odkladný účinek, neboť ve vládou vyhlášeném nouzovém stavu je zapotřebí předběžné vykonatelnosti tohoto rozhodnutí, kdy naléhavý veřejný zájem je spatřován v akutní potřebě zajištění základních potřeb obyvatelstva, a to prostřednictvím plynulé silniční dopravy.

Dle § 43 odst. 5 zákona o silničním provozu nesmí povolení přesáhnout dobu jednoho roku. Protože je nouzový stav vyhlášen na dobu 30 dní, je výjimka platná ode dne 13. března 2020 15 hodin do doby trvání nouzového stavu, nejdéle však po dobu jednoho roku.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad dle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a to k ministru dopravy prostřednictvím Ministerstva dopravy, Odboru agend řidičů, ve lhůtě 15 dnů. Toto rozhodnutí nabývá účinnosti okamžikem jeho vyvěšením na úřední desce Ministerstva dopravy.

- otisk úředního razítka -

V Praze 13. března 2020

Mgr. Stanislav Dvořák
ředitel
Odbor agend řidičů

Písemnost vyvěšena dne: 13. března 2020

Písemnost zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 13. března 2020

Písemnost sejmuta dne: